

# مدرسة الاوائل لتعليم السياقة – دوسية التؤوريا

## اشارات المرور

الغايه الاساسيه من اشارات المرور:

تعتبر اشارات المرور جزء من القانون وحتى يتمكن عابريع الطريق سواء الماشي منهم او الراكب او السائق من تمييز وفهم هذه الاشارات من بعيد, قسمت هذه الاشارات بالنسبه لهدفها وغايتها الى مجموعات تختلف عن بعضها سواء أكان ذلك بالشكل او باللون او بطريقه عرضها ان كان ذلك على جوانب الطريق أو على وجه الطريق .

تعطي اشارات الطرق للسائق معلومات حيويه سواء أكان ذلك في مجال الاستعمالات أو في مجال التوجيه أو في مجال الحذر , كل هذا من أجل أن يستطيع السائق اتخاذ قرارات مسؤوله وموزونه .

ان اشارات الطرق هي بمثابة مساعد للسائق وليس ضده فالاستعمال الصحيح والمرتزن في المعلومات المستوحاه من الاشارات هي من مصلحتنا .

### 1. اشارات التحذير

شكلها بصوره عامه على شكل مثلث قمته نحو الاعلى ولونها احمر وابيض وفي الغالب هذه الاشارات قبل الشيء الذي تحذر منه بمسافه 150 متر , وهذه الاشارات هدفها تحذرينا من كل أنواع العوائق والتشويشات والالتواءات أو كل مل يلزم الحذر ومن المهم أن يتعرف عليها السائق قبل وصوله الى المكان , اما الفعاليات المتوقعه من سائق المركبه فهي التمهل وكل فعاليه اخرى يقتضيها الحذر نفسه (الانتباه والاستعداد والأداء) .

### 2. اشارات الارشاد

شكلها مستدير أي على شكل دائره وتقسم الى قسمين :

أ- اشارات تامر ب (افعل) ولونها ازرق وابيض .

ب-اشارات تامر ب (لا تفعل) ولونها احمر .

### **3. اشارات الاستعلامات**

شكلها مربع أو مستطيل وتعطي هذه الاشارات معلومات عن امكنه وعن اتجاهات وعن مسافات وعن معطيات جغرافيه وتساعد هذه المعلومات سائق المركبه على تخطيط طريقه .

### **4. اشارات على وجه الطريق**

تساعد هذه الاشارات على تنظيم حركه السير واستغلال عرض الطريق بصوره قصوى كما انها تعطي السائق معلومات تتعلق بأنظمه او قواعد حركه السير .

### **5. الاشارات الضوئيه**

الغايه من الاشارات الضوئيه هي تنظيم انسياب حركه السير واعطاء حق الاولويه .

### **6. الاشارات المساعده**

هدفها مساعده السائق وارشاده الى اتجاهات او تحذيره من عوائق .

# الميكانيكا

## الفحوصات اليومية للمركبه قبل البدء بالسير :

- 1.فحص كميته الزيت في المحرك يوميا عند وجود المركبه على ارض مستويه والمحرك لا يعمل بواسطة مقياس الزيت / قضيب او سيخ الزيت .
- 2.فحص الماء في الرديتر يوميا بالعين المجرده بواسطة فتح غطاء الرديتر والنظر فيه .
- 3.فحص كميته الهواء في الاطارات يوميا بالعين المجرده .
- 4.فحص الماء المقطر في البطاريه مره كل اسبوع ويجب ان يكون ارتفاع الماء فوق الالواح اسم .

## الساعات الموجوده في المركبه :

- 1.مقياس السرعه /يرينا سرعه المركبه بالكيلومتر في الساعه .
- 2.مقياس الوقود / يرينا كميته الوقود الموجوده في خزان الوقود .
- 3.مقياس الحراره / يرينا درجه حراره الماء الموجوده في المحرك .
- 4.مقياس ضغط الزيت / يرينا ضغط الزيت في المحرك اي اذا كان الزيت يصل الى جميع اجزاء المحرك المتحركه ام لا .
- 5.مقياس الدينامو او الامبير / يرينا عمليه شحن وافراغ البطاريه بالكهرباء .

## دوره التبريد :

### انواع التبريد

- 1.التبريد بالهواء حيث يتم تبريد الهواء للزيت .
  - 2.التبريد بالماء :وتم ذلك بواسطة مروحه تقوم بتبريد الماء في الرديتر وتعمل هذه المروحه بواسطة قشاط يسمى قشاط المروحه .
- أسباب ارتفاع درجه الحراره :
- أ . إنقطاع قشاط المروحه .
- ب . نقصان كميته الماء في مجموعه التبريد (الرديتر) .

- وظيفه الثيرموسنات (منظم الحرارة): تعمل الثيرموسنات على المحافظه على درجه حراره في المحرك في الطقس البارد وفي الصباح .

### دوره التزيت :

فائده الزيت : يعمل الزيت على تقليل الاحتكاك داخل المحرك اي يعمل على تليين اجزاء المحرك المتحركه والثابته .

- السير على المحرك بدون زيت يؤدي الى تلف المحرك في الحال .
- تغيير الزيت يتم بعد قطع عدد من الكيلومترات وحسب تعليمات المنتج .
- اذا نقصت كميته الزيت في المحرك فيمكن اضافه الزيت الناقص لدى اقرب محطه وقود .
- اذا قل ضغط الزيت في المحرك (بواسطه اضاءه ضوء الزيت او انخفاض مؤشر الزيت ) ففي هذه الحاله يجب ايقاف عمل المحرك فورا .
- نستطيع ان نعرف بان مضخه الزيت لا تعمل بواسطه اضاءه ضوء الزيت او انخفاض مؤشر الزيت فجأه .
- إذا زادت كميته الزيت في المحرك يكون السبب تسرب ماء او وقود للزيت .
- وظيفه فلتر الزيت او مصفاه الزيت هي تصفيه الشوائب والاوساخ ويتم تغييرها حسب تعليمات المنتج .
- تشحيم المركبه يتم حسب تعليمات المنتج .

يفضل دائما عند تشغيل المحرك من تمكينه من العمل لعدده دقائق بسرعه 1000 دوره في الدقيقه .

### دوره الكهرباء :

أ . البطاريه : هي عباره عن خزان للكهرباء وتزود الستارتر (السلف) بالكهرباء عند بدايه تشغيل المحرك ولكي نؤمن عمل البطاريه بصوره جيده يجب ان يكون فيها ماء مقطر كافي (اسم) فوق الالواح وكلما نقصت كميته الماء المقطر يجب اضافه الماء المقطر الناقص لذلك يجب فحص كميته الماء المقطر في البطاريه كل اسبوع .

عندما تكون اسلاك البطاريه غير موصوله جيدا فلا يكون هناك صوت للستارتر (السلف) او الزامور اي لا يوجد تيار كهربائي وعندما يتوقف المحرك عن العمل فجأه نفحص اولا جهاز الكهرباء .

عندما يتكون مسحوق ابيض على اقطاب البطاريه يجب ازالته بالماء لكي يؤمن إتصال جيد .

\_\_\_\_\_ البطاريه بواسطه عدد الخلايا او الفتحات حيث كل خليه تساوي 2 فولت .

**الدينامو :** هو عبارته عن مولد كهرباء يعمل على إعادة شحن البطاريه ويستمد الدينامو حركته بواسطه قشاط المروحه وإذا أنقطع قشاط المروحه فتتوقف عمليه شحن الدينامو للبطاريه وبالتالي فان ضوء الدينامو يضيء او يشير المؤشر الى جهه التفريغ وترتفع درجه الحراره ايضا , فإذا اضاء ضوء الدينامو او اشار المؤشر الى جهه التفريغ فهذا يعني ان هناك خلل في عمليه شحن الكهرباء .

إذا حصل خلل للدينامو اثناء السير يمكن مواصله السير الى اقرب كراج .

**الستارتر (السلف):** عند اداره مفتاح التشغيل (السويتش) فاننا نقوم بإيصال التيار الكهربائي الى السلف وعندها يندفع مسنن السلف ويشغل المحرك من خلال اتصاله مع مسنن متصل مع المحرك يسمى الفراويل .

في بعض الاحيان السلف يحدث صوت طنين ولا يشغل المحرك فيكون السبب ان البطاريه خاليه (فيها خلل).

في بعض الاحيان السلف يعمل والكهرباء تكون واصله ولكن المحرك لا يعمل فيكون السبب خلل في جهاز الوقود .

إذا توقف المحرك عن العمل فجأه فيكون السبب خلل في جهاز الكهرباء .

**البوجيه :** هي عبارته شمعته احتراق تعطي الشراره لخليط البنزين والهواء داخل الاسطوانات واذا لو تصل الشراره الى البوجيات فان المحرك لا يعمل .

**الديسبرتور :** هو عبارته عن موزع للكهرباء الى البوجيات حسب ترتيب معين .

**الكويل (المضخم):** هو عبارته عن مضخم للكهرباء يرفع الجهد من 6 فولت الى 12000 فولت ومن 12 فولت الى 18000 فولت .

## الفرامل

انواع الفرامل : تقسم الفرامل الى قسمين

1-فرامل اليد : تستعمل لتأمين وقوف المركبه أثناء الوقوف وفي حاله الطوارئ عند فقدان فرامل القدم .

2-فرامل القدم : تستعمل لتخفيف سرعه المركبه ولايقاف المركبه وتعمل بواسطه ضغط الزيت حيث يوجد زيت خاص للفرامل (زيت البريك) .

نضغط على دعسه الفرامل بالرجل اليمنى وعند الدوس على دعسه الفرامل فإن المركبه تقف حسب قوه الضغط , أي حين الضغط على دعسه الفرامل لايقاف المركبه فإن المركبه تسير قليلا ثم تقف .

إذا نقصت كميه زيت الفرامل لا تعمل بصوره جيده وانها لا توقف المركبه بالشكل الصحيح وفي هذه الحاله يجب ايقاف المركبه لاصلاحها .

الفرملة الفجائيه ممنوعه الا لمنع وقوع حادث .

في المركبات الحديثه هناك ضوء يضيء اذا نقصت كميته زيت الفرامل .

- الفرمله الاخطر تكون عاده في منحدر , منعطف , وفي طريق رطبه .
- الفرمله الافضل تكون قريبا جدا قبل اقفال العجلات .
- الفرمله الافضل على الطريق الرطبه تكون بالضغط بالتناوب على دعسه الفرامل .
- اغلب ثقل الوقوف عند \_\_\_\_\_ على العجلات الاماميه .
- الضغط بشده وبصوره متواصله على الفرامل يؤدي الى ابطال كل تأثيرعلى ايقاف المركبه نتيجته سخونه الدرمات .
- عندما تكون شده المسك الاطارات الاماميه اكثر من الاطارات الخلفيه فإن ذلك يؤدي الى التزحلق الدائري على الطريق الرطبه .

عندما يحدث التزحلق الدائري نقوم بتوجيه المقود لجهه ترحلق القسم الخلفي .

الكلاتش (القابض): هو عباره عن فاصل وموصل بين المحرك وبين صندوق الغيارات .

ندوس على دعسه الكلاتش بالرجل اليسرى , وعند الضغط على دعسه الكلاتش فإن المحرك لا ينقل القوه لتحريك العجلات .

إذا استعملنا الغيارات بدون الضغط على دعسه الكلاتش فإن المسننات وفي صندوق الغيارات تنكسر .

لكي نفصل بين المحرك والعجلات نضغط على دعسه الكلاتش .

صندوق الغيارات (الجير) : وظيفته الملائمه بين سرعه دوران المحرك وسرعه دوران العجلات .

الجير هو عباره عن مجموعه مسننات تشكل غيارات المركبه .

نلائم سرعه دوران المحرك مع سرعه دوران العجلات بواسطه جهاز الغيارات .

\*استعمال صحيح للغيارات يعطينا :

-استغلال صحيح للوقود (توفير في الوقود) .

-استغلال صحيح لقوه المحرك .

-ملائمه السرعه لحركه السير .

\*إذا كان عدد دورات المحرك اثناء السفر منخفض فأن ذلك يؤدي الى ارتجاج المحرك وقد يؤدي الى اضرار في المحرك والى صعوبه في زياده سرعه المركبه .

عامود نقل الحركه(الدرايشفت): وظيفته نقل قوه الدوران من المحرك الى المحور الخلفي عن طريق الجير .

المقود والعجلات :يجب فحص توازن العجلات (عيار ستيرنج) لكي لا تهترىء العجلات .

\*احتكاك العجلات بالرصيف يكون اقوى واشد من احتكاكها بالشارع وذلك من شأنه أن يؤدي الى تمزيق الاطارات .

\*عندما نلاحظ أن الاطارات تتلف بسرعه ففي هذه الحاله يجب فحص توازن العجلات (عيار ستيرنج) .

\*إذا اختلف عمل المقود عن الامس فيجب التوجه الى اقرب كراج تصليح .

\*يتم فحص الهواء في الاطارات كل يوم وذلك بواسطه النظر بالعين المجرده وعند الضروره بمقياس خاص .

\*كميه الضغط الهواء في الاطارات يجب ان تكون حسب تعليمات المنتج .

\*كميه ضغط الهواء في العجل الاضافي (السبير) يجب ان تكون ايضا حسب تعليمات المنتج .

\*إذا نقص الهواء في الاطارات الاماميه فإن المقود يثقل يمينا او يسارا والبعض يظن انه اذا قمنا باخراج هواء من الاطارات فإن هذا يحسن من تماسك الاطار بالرصيف وهذا غير صحيح .

\*إذا كان ضغط الهواء في احد العجلات الاماميه اقل من الاخر فإن ذلك يؤدي الى انحراف المقود باتجاه العجل ذو الضغط الاقل .

\*إذا كان ضغط الهواء في العجلات غير صحيح (زياده او نقصان) فإن العجلات تتلف بسرعه .

\*إذا زاد ضغط الهواء في الاطارات فان المركبه تصبح اكثر حساسيه لارتجاجات ويسبب ذلك ايضا تآكل الاطار من الوسط .

\*إذا قل ضغط الهواء في الاطارات فإن الاطارات تتلف من الجوانب.

\*عمق فرزات الاطارات يجب الاتقل عن 2ملم ووظيفتها التقاط الاجسام الغريبه والمياه وزياده تماسك الاطار بالرصيف .

\*صلاحية الاطارات تؤثر على المركبه في الحالات التاليه :-

- في الطريق الرطبه .

- عند الانعطافات .

- عند التوقف الفجائي .

\*القوه الطارده المركزيه :- هي القوه التي تعمل على اخراج المركبه خارج زاويه الانعطاف .

\*يمنع السير على عجل فيه بنشر واذا شعرت في بنشر اثناء السير فيجب الوقوف تدريجيا

#### \*- خطوات عمل البنشر :

- 1- تأمين من التدحرج وذلك بوضع الغيار المناسب واستعمال فرامل اليد .
- 2- انزال الركاب من المركبه .
- 3- ترخيه البراغي .
- 4- رفع الرافعه .
- 5- فك البراغي .
- 6- وضع العجل الاضافي .
- 7- شد البراغي .
- 8- انزال الرافعه .
- 9- تقويه شد البراغي .

الكاربوريتر :- هو عبارته عن خالط للهواء والبنزين بنسبه 1/15 اي وحده بنزين واحده وخمسه عشر وحده هواء حيث يصل البنزين من خزان الوقود الى الكاربوريتر عبر مصافي الوقود ويصل الهواء من الجو ويمر عبر فلاتر لتنقيه الهواء من الاوساخ . ندوس على دواسه البنزين بالرجل اليمنى وكلاما زدنا في الدوس على دواسه الوقود يزداد عدد دورات المحرك بسرعه . حينما نشتم رائحه قويه للوقود هذا يعني ان الكاربوريتر مشيع بالوقود (مخنق) وفي هذه الحاله يجب الانتظار حتى يتبخر الوقود من الكاربوريتر . وعندما يتوقف المحرك عن العمل والكهرباء تصل الى البوجيات عندها نفحص جهاز الوقود .

الخائق (التشوك) :- يستعمل لتشغيل المركبه في الطقس البارد وفي الصباح وذلك بأن يعطي كميته هواء اقل وكميه بنزين اكثر بحيث يصبح لدينا خليط غني بالوقود . ويكون التشوك في القسم العلوي للكاربوريتر .

عمل المحرك:- يعمل نتيجة الاحتراق الداخلي ,عملية الاحتراق تتحول الى طاقه (قوه) تستعمل لتحريك المركبه ويتم هذا على اربعة اشواط :

- 1-شوط السحب .
- 2- شوط الضغط .
- 3- شوط العمل .



4- شوط الاخراج .

مقارنه بين محرك البنزين, محرك ديزل

محرك ديزل	محرك بنزين
بخاخات	بوجيات
طرمبه سولار	كاربوريتر

# قوانين السير

ما هي مركبات حركة السير ؟

1-السائق 2- المركبه 3- الطريق

تعريف:-

1-الطريق : تشمل كل شارع أو سكه حديد أو جسر,ممر,زقاق,ميدان أو أي مكان مفتوح يحق للجمهور المرور عليه .

2-المفترق(الملتقى):هو المساحة المتكونه من شارعين او اكثر ولا يشمل الاندماجات وحدود المفترق هي حافه الطريق او امتداد هذه الحاف بخطوط وهميه .

3-المسلك: هو جسم مرسوم أو غير مرسوم من عرض الطريق يكفي للسير صف واحد من المركبات الميكانيكيه التي تسير على اكثرمن عجلتين .

4-طريق(داخل المدن او طريق بلديه): هي طريق تقع ضمن حدود سلطه محليه وتوضع في بدايتها الاشاره رقم 52 وفي نهايتها الاشاره رقم 53 .

5-الطريق السريعه : هي طريق خارج المدن وتشمل على مسلكين او اكثر في كل اتجاه \_\_\_\_\_ مساحه فاصله ومعدل المركبات التي تستطيع ويجوز لها السير بسرعه لا تقل عن 55 كم/س خاليه من المفترقات اقيم في مدخلها اشاره رقم 72 .

6-طرف الطريق(هامش,حاشيه): هي المساحه المجاوره لحافه الطريق الخاليه من الرصيف ولغايه 3 متر او حتى أقرب قناه لصرف المياه .

7-السبيل : هو طريق او قسم من الطريق خصص لنوع معين من عابري الطريق خلاف الطريق المعبده .

8-الرصيف : قسم من الطريق على جانب الشارع مخصص وعد للمشاه .

9-طريق اتجاه واحد : طريق يسمح فيها بسير المركبات باتجاه واحد فقط واقيم بمدخلها اشاره رقم 83 او تكون مقسومه بمساحه فاصله تقسم الطريق على امتدادها كل قسم الى طريق اتجاه واحد .

10-طريق اتجاهين : طريق يجوز فيها حركة السير باتجاهين .

11-وقت الليل : الفتره الواقعه ما بين ربع ساعه بعد غروب الشمس وقبل ربع ساعه من شروقها .

12-وقت الاناره : الليل وكل وقت اخر تكون فيه الرؤيا غير واضحه لاي سبب كان .

13-العربه: المركبه التي تجر بواسطه حيوان .

14-المساحه الفاصله: هي كل مبنى او جزيره حركه سير أو دوار أو حديقته أو مساحه غير معبده تقسم الطريق على امتدادها الى قسمين ويسمى كل قسم منها طريق اتجاه واحد .

15-عابر الطريق : كل من يستعمل الطريق للمشبي او للسير او للوقوف او لاي غرض اخر .

### **الاماكن التي يمنع الوقوف فيها :**

- 1-على الجانب الايسر من الطريق الا اذا كانت في اتجاه واحد .
- 2-ممنوع الوقوف على سبيل خاص للدراجات .
- 3-ممنوع الوقوف في حدود 2 متر من حنفيه اطفاء .
- 4-ممنوع الوقوف في مفترق طرق او في حدود 12 متر قبله وبعده .
- 5-ممنوع الوقوف في مكان معد لعبور الماره او في حدود 12 متر قبله .
- 6-ممنوع الوقوف في حدود 12 متر قبل خط الوقوف .
- 7-ممنوع الوقوف في حدود 20 متر من سكه حديد قبله وبعده .
- 8-ممنوع الوقوف في حدود محطه باصات محدده بعلامه او في حدود 20 متر قبل وبعد الاشاره(اذا كان عرض الطريق اقل من 12 متر فيمنع الوقوف على الجهه المقابله ايضا ) .
- 9-ممنوع الوقوف في مدخل ساحه للمركبات الا لاصعاد وانزال الركاب .
- 10-ممنوع الوقوف بجانب مركبه متوقفه على الطريق .
- 11-ممنوع الوقوف في طريق ذات مسلك واحد فقط في اتجاه السير .
- 12-ممنوع الوقوف على جسر او داخل نفق .
- 13-ممنوع الوقوف بجانب حاجر لوقايه الماره .
- 14-ممنوع الوقوف في حدود محطه التكسيات الا لانزال الركاب فقط .
- 15-ممنوع الوقوف بجانب اشاره تشير الى موقف معاق بالارجل .
- 16-ممنوع الوقوف في الطريق السريعه .
- 17- ممنوع الوقوف على مساحه فاصله .
- 18-ممنوع الوقوف على طرف الطريق الا لاصعاد وانزال الركاب .

- 19- ممنوع الوقوف على طرف الطريق الا على بعد 3متر .
- 20- ممنوع الوقوف على طريق خارج المدن الا لاصعاد وانزال الركاب .
- 21- ممنوع الوقوف على الرصيف الا اذا وجدت اشارة .
- 22- ممنوع الوقوف في طريق يوجد فيها خط فاصل متواصل .
- 23- يمنع ايقاف مركبه اصابها خلل بسيط على الطريق لمدته لا تزيد عن (24ساعه) .

### **السماح بالوقوف :**

يسمح بالوقوف رغم ما ذكر في الحالات التاليه :

- 1- امر شرطي .
- 2- خلل في مركبه .
- 3- لتجنب حادث .

### **السماح بالوقوف :**

- 1- يسمح بالوقوف على طريق ذات اتجاهين بشرط عدم عرقله حركه السير .
- 2- يسمح بالوقوف على الطريق السريعه في الحالات التاليه :
  - أ- لمركبات الامن .
  - ب- لتنفيذ الاشغال العامه .
  - ج- لنقل المصابين .
  - د- لجر المركبات .

يجوز تصليح المركبه على الطريق بشرط عدم عرقله حركه السير وعدم ازعاج الاخرين .

### **ايقاف المركبه وتأمينها :**

**اولا:** في طريق صاعده مع رصيف

- 1- وضع الغيار الاول .
- 2- استعمال فرامل اليد .
- 3- توجيه العجلات الاماميه ناحيه وسط الطريق .

**ثانيا:** في طريق صاعده بدون رصيف

- 1- وضع الغيار الاول .
- 2- استعمال فرامل اليد .
- 3- توجيه العجلات الاماميه ناحيه طرف الطريق .

ثالثاً: في طريق منحدره مع رصيف

- 1-وضع الغيار الخلفي .
- 2-استعمال فرامل اليد .
- 3-توجيه العجلات الاماميه ناحيه الرصيف .

رابعاً: في طريق منحدره بدون رصيف

- 1-وضع الغيار الخلفي .
- 2-استعمال فرامل اليد .
- 3-توجيه العجلات الاماميه ناحيه طرف الطريق .

خامساً: في طريق مستقيمه

- 1-وضع الغيار الامامي .
- 2-استعمال فرامل اليد .
- 3-توجيه العجلات الاماميه في خط مستقيم .

الطريق والتصرف فيها :

- حيثما وجدت الطريق فلا يجوز السير الا على الطريق ودائماً يجب السير على الجبهه اليمنى من الطريق ما امكن مهما بلغ عدد المسالك ومهما كان نوع الطريق ما عدا عند التجاوز او الاستداره الى اليسار .
- \*- الطريق التي يمنع الدخول اليها من الجهتين اشاره 32 تعتبر في نظر القانون طريق .
  - \*-المسلك المركزي : هو المسلك الاوسط في طريق ذات اتجاهين فيها 3 مسالك او 5 مسالك ولا يجوز لسائق المركبه ان يسوق على المسلك المركزي الا للاستداره الى اليسار او للتجاوز .
  - \*-لا يجوز جر المركبه اليه بواسطة مركبه خصوصيه .
  - \*-لا يجوز ان ندفع مركبه بدون تشغيل محركها الى طريق يمنع الدخول اليه لان ذلك يعتبر عمليه سياقه .
  - \*-لا يجوز لشخص ان يسوق وهو تحت تأثير المخدرات او المسكرات او العقاقير الطبيه .
  - \*-لا يسمح بنقل ركاب بالاجره في المركبه الخصوصيه .
  - \*-عدد الركاب الاقصى في المركبه هو الخصوصيه هو 7 عدا السائق (8) الا اذا حدد في رخصه المركبه .
  - \*-صاحب المركبه وسائقها مسؤولان عن صيانه المركبه , لان المسؤوليه عن الركاب والمركبه اثناء السياقه تقع على السائق .
  - \*-سائق مركبه خصوصيه او درجه 2 يجوز له سياقه مركبه خصوصيه وتجاريه لغايه 4 طن .
  - \*-رخصه السياقه يجب ان تلائم نوع المركبه ويحق للسائق سياقه المركبات المسجله في رخصه السياقه .
  - \*-مده رخصه السياقه سنتان او حسب تحديد سلطه الترخيص .
  - \*-مده رخصه المركبه سنه واحده او حسب تحديد سلطه الترخيص .

- \*-تصدر رخصه السياقه لسائق جديد لمدته سنتين .
- \*-من بحوزته رخصه لمركبه خصوصيه ويحصل على رخصه لشحن خفيف يعتبر سائق جديد اذا كان يحمل رخصه الخصوصيه مده تقل عن سنتين .
- \*-لا يجوز الصعود والسير على الرصيف الا من اجل الدخول او الخروج من ساحه او محطه وقود او كراج .
- \*-لا يجوز الصعود والسير على الرصيف لاجتياز عائق على الطريق مثل حفرة ,بئر ,اولاد...الخ.

الشهادات او الوثائق التي يجب ان تكون مع السائق اثناء السياقه والتي يجب ان تكون ساريه المفعول :

- 1-شهادة التأمين .
- 2-رخصه السياقه .
- 3-رخصه المركبه .
- 4-الهويه الشخصي .

\*-الاعلان عن أي تغيير في أي بيان من بيانات الرخصه ويشمل الحاله الصحيه وكل تغيير اخر مثل العنوان او لون المركبه او ما شابه ذلك يجب ابلاغ سلطه الترخيص خلال مده اقصاها 15 يوم وتقع مسؤوليه الابلاغ عن هذه التغييرات على عاتق صاحب المركبه .

### حق الاولويه :

تعريف حق الاولويه : عدم البدء بالسير او الاستمرار فيه اذا كان ذلك من شأنه ان يجبر السواق الاخرين الذين لهم حق الاولويه على تغيير مسلك سيرهم .

- قواعد اعطاء حق الاولويه :
- يكون ترتيب حق الطاعه بالاولويه كالتالي :
- 1-الشرطي .
  - 2-الاشارات الضوئيه .
  - 3-الاشارات المروريه .
  - 4-القانون .

الاشارات الضوئيه :

الضوء الاحمر :يجب الوقوف عند خط الوقوف او قبل ممر المشاه او بجانب عمود الاشاره الاول .

الضوء الاحمر والاصفر :استعد للبدء بالسير عند ظهور الضوء الاخضر .

الضوء الاخضر : سر اذا كان بالامكان دخول المفترق واخلائه (هناك مجال لرأي السائق وحسب ما يجري بالمفترق .

الضوء الاخضر المتقطع : هذا يعني ان الضوء سيتحول الى الاصفر ثم الا الاحمر .

الضوء الاصفر : الاستعداد للوقوف لانه سيظهر بعده الضوء الاحمر .  
الضوء الاصفر المتقطع : هذا يعني ان الاشاره متعطله .

\*سؤال : دخلت للمفترق بالضوء الاخضر وفجأه تحول الى الاصفر فماذا تفعل ؟  
اتابع السفر بانتباه وحذر داخل المفترق .

\*سؤال : انت تقترب للمفترق والضوء الظاهر هو الاصفر فماذا تفعل ؟  
استعد للوقوف لانه سيظهر بعد الضوء الاحمر .

\*سؤال : ماذا يأتي بعد الضوء الاحمر في الاشاره الضوئيه ؟  
يظهر الضوء الاحمر والاصفر معا .

\*سؤال : اذا وجدت اشارات اسهم فوق الاشاره الضوئيه فهل تكون ملزمه ؟  
نعم تكون ملزمه ويجب السير حسب اتجاه الاسهم .

\*سؤال : هل الاشارات التي يعطيها عامل الاشغال على الطريق ملزمه ؟  
نعم ملزمه اذا استعمل اشاره سر او وقف .

\*سؤال: عندما تصور الشرطه بالكاميرا مركبه مخالفه فمن المسؤول ؟  
المسؤول هو صاحب المركبه الا اذا اثبت انه لم يكن سائقها .  
الاشارات المروريه :

\*-اشاره رقم 36 اعط حق الاولويه في طريق ضيقه لحركه السير المقابله .

\*-اشاره رقم 60 اعط حق الاولويه لحركه السير على الطريق القاطعه .

\*-اشاره رقم 61 قف واعط حق الاولويه لحركه السير على الطريق القاطعه .

\*-اشاره رقم 67 اعط حق الاولويه لحركه السير داخل الدوار وادخل الدوار من جهته  
اليمنى .

\*-اشاره رقم 82 لك حق الاولويه على طريق ضيقه بالنسبه لحركه السير المقابله .

\*-اذا وضعت اشاره قف على يمين الطريق فانها تلزم جميع المركبات بالوقوف سواءا

كانت متجهه الى اليمين او الى اليسار او الى الامام .

\*-اذا وضعت اشاره قف على يسار الطريق فانها المركبات المتجهه الى اليسار بالوقوف  
والمركبات التي تنوي اليسار او الامام .

\*-اذا وضعت اشاره قف على يسار الطريق فانها تلزم المركبات المتجهه الى اليسار

بالوقوف والمركبات التي تنوي الاستداره للسير بالاتجاه المعاكس (حذوه حسان) .

\*-عند وجود اشاره قف يجب الوقوف قبل خط الوقوف اذا وجد خط وقوف واذا لو يوجد فمن  
مكان نستطيع منه رؤيه حركه السير .

- \*-اشاره مثلث تلزم الجميع سواءا وضعت على اليمين او اليسار .
- اذا لو توضع اشارات سير في مفترق الطرق فيكون حق الاولويه للمركبات القادمه من اليمين .
- \*-على سائق المركبه الذي ينوي الاستداره الى اليسار ان يعطي حق الاولويه للمركبات القادمه من الامام ومن اليمين .
- \*-على سائق المركبه الذي يخرج من طريق ترابيه الى طريق معبده ان يعطي حق الاولويه لجميع المركبات على الطريق المعبده .
- \*- على سائق المركبه الذي يخرج من كراج او ساحه او محطه وقود او ما شابه ذلك عليه ان يعطي حق الاولويه للمشاه على الرصيف ان وجدوا ولجميع المركبات على الطريق القاطعه امامه .
- \*-في الطريق الضيقه والصاعده حق الاولويه للمركبات الصاعده .
- \*-مركبه صغيره صاعده وشاحنه نازله يكون حق الاولويه للمركبه الصاعده ولكن من المستحسن مراعاته الشاحنه .
- \*-عند البدء بالسير يجب اعطاء حق الاولويه للمركبات القادمه من الخلف ومن الامام .
- \*-في حاله سد المسلك الذي تسير عليه يجب اعطاء حق الاولويه لجميع المركبات على المسالك الاخرى من الامام والخلف .
- \*-حق الاولويه للمشاه على ممر المشاه في جميع الحالات وجميع الطرق .
- \*-حق الاولويه لمركبات الامن وهي في مهمه في جميع الاحوال بحيث يجب على السائق السير الى اقصى اليمين والوقوف بعيدا عن المفترق وعدم السير خلف المركبه الامن الا على مسافه لا تقل عن 100 متر .
- \*-يجب ان نكون دائما مستعدين للتنازل عن حق الاولويه لان حق الاولويه يعطى ولا يؤخذ .

## **التجاوز**

- لا يجوز لسائق مركبه مجاوزه مركبه الا من جانبها الايسر .
- التجاوز يعني تغيير في المسلك وزياده في السرعه .



\*-الاماكن التي \_\_\_\_ فيها التجاوز :

- 1- عندما تكون الرؤيا محدوده او غير واضحه .
- 2- عندما يكون السائق بعد الاشاره 23 قبل ملتقى سكه الحديد والى ما بعد الملتقى .
- 3- عند الاقتراب من ممر للمشاه في جميع الطرق .
- 4- عند الاقتراب من مفترق طرق .
- 5- عند خط فاصل متواصل .
- 6- ممنوع التجاوز اذا وجد امامك سائق متردد لاي اتجاه يسير .
- 7- ممنوع التجاوز اذا كنت تسير خلف مركبه تؤشر بالغماز الايسر لوقت طويل .
- 8- ممنوع التجاوز عندما تقف امامك مركبه قبل خط سكه حديد او قبل مفترق او قبل ممر للمشاه .
- 9- ممنوع التجاوز في طريق ليست خاليه لمسافه كافيه .

\*- يسمح العبور او المرور عن اليمين لمركبه اخرى في الحالات التاليه :

- 1- عند وجود مسلكين الاستداره الى اليسار .
- 2- اذا كان سائق المركبه الاخرى في مسلك الاستداره الى اليسار او انه ينوي الاستداره الى اليسار واعطى اشاره بذلك .
- 3- اذا كان سائق المركبه يسير في مسلك خصص للمواصلات العامه .
- 4- اذا كان سائق المركبه يسير في المسلك المخصص لاستداره نحو اليمين فقط .

- \*-المسافه الكافيه للتجاوز تتعلق بسرعه سير المركبتين .
- \*-عند مجاوزه مركبه اخرى يجب مراعاه سرعه سيرنا وسرعه سير المركبه المراد اجتيازها وحاله الطريق .
- \*-عند ملاحظه مركبه بدأت او تهيأت للتجاوز من الخلف يجب ان ندع هذه المركبه تتجاوز .
- \*-عند اجتيازنا من قبل الاخرين يجب ان نأخذ اقصى اليمين ولا نزيد سرعتنا .
- \*-عند انهاء التجاوز يجب العوده الى المسلك الايمن .
- \*-يسمح تجاوز مركبه متجاوزه في الحالات التاليه :
  - 1- يسمح بذلك في طريق اتجاه واحد فقط .
  - 2- ان يكون في هذه الطريق اكثر من مسلكين 3-الا تكون مركبه تجاريه اكثر من 4 طن .

### **الوقوف على خطه سكه الحديد :**

ملتقى سكه الحديد : هو المكان الذي تقطع الطريق وسكه الحديد بعضهما البعض في مستوى واحد .

\*- يجب الوقوف قبل خط سكه الحديد عند وجود اشاره قف او عند سماع صوت القطار والوقوف يجب ان يكون عند خط الوقوف او قبل الحاجز ان وجد او قبل 4 امتار من اقرب قضيب سكه الحديد .

## المحافظة على المسافه

\*-لا يجوز لاحد سواقه مركبه خلف مركبه اخرى الا مع المحافظه على مسافه تمكنه من ايقاف المركبه في كل وقت لمنع وقوع حادث وذلك مع مراعاة سرعه سير المركبتين وحاله الطريق وحاله الرؤيا وحركه السير فيها .

\*-في طريق خارج المدن يجب المحافظه على مسافه دخول مركبه بينهما .

\*-يجب المحافظه على مسافه ثابنتين في طريق داخل المدن عن طريق العد (21,22).

\*-عندما يكون مدى الرؤيا محدود يجب المحافظه على مسافه اكبر مثل السير في يوم ماطر او عند السير في طريق شديده الانحدار.

\*-عند السير بسرعه كبيره يجب المحافظه على مسافه اكبر .

\*-من اخطار عدم المحافظه على مسافه كافي:

1-الاصطدام بالمركبه التي امامنا .

2-مدى رؤيا محدود .

3-خطر التصادم وجها لوجه في حاله التجاوز

## عناصر التوقف :

اولا :

مسافه رد الفعل : هي المسافه التي تقطعها المركبه من لحظه رؤيه الخطر حتى الدوس على دعسه الفرامل وتقدر بالزمن بثلاثه ارباع الثانيه .

ثانيا :

مسافه الفرمله : هي المسافه التي تقطعها المركبه من لحظه الضغط على دعسه الفرامل حتى التوقف الكامل .

ثالثا :

مسافه التوقف : هي المسافه التي تقطعها المركبه من لحظه رؤيه الخطر حتى التوقف الكامل .

\*- مسافه التوقف تتوقف على حاله الطريق وحاله المركبه وحالات الاطارات .

**مثلث التحذير :** يلزم وجوده في كل مركبه تسير على اكثر من عجلتين ويجب وضعه خلف المركبه عند اصابتها بخلل ليرى من مسافه 100 متر من خلف المركبه بالاضافه الى الفلشر .

**حزام الامان :** فائدته لتقليل الاصابه عند وقوع الحوادث ويلزم وجوده في المركبات الخصوصيه من سنه 1969 فما فوق .

\*- واجب استعمال حزام الامان للسائق والركاب في المقعد الامامي .

\*- تقع المسؤوليه عن استعمال حزام الامان على السائق والركاب في المقعد الامامي .

\*- قفل حزام الامان يجب ان يكون على الجهه الخارجيه لجسم الانسان قرب الخصر .

\*- حزام الامان يجب ان يكون مشدودا بصوره تكفي لدخول كف اليد فقط .

\*- لا يسمح بنقل اولاد اقل من 14 سنه في المقعد الامامي .

**استعمال الزامور:** يمنع استعمال الزامور بصوره متكرره او متواصله الا لمنع وقوع حادث او خطر ويمنع استعمال زامور هوائي او موسيقي .

**الوقوف بشكل زاويه :** يسمح الوقوف بشكل زاويه اذا وجدت اشارات وعلامات على سطح الطريق تسمح بذلك .

**الوقوف بمحاذاه الرصيف :** عند ايقاف المركبه بجانب الرصيف يجب ان لا تزيد المسافه عن 40 سم .

\*- لا يجوز الصعود والسير على الرصيف لاجتياز عائق على مثل حفرة او بئر او اولاد... الخ .

\*- لا يجوز الصعود والسير على الرصيف الا من اجل الدخول او الخروج من ساحه او محطه وقود او كراج .

## **حوادث الطرق :**

1- حادث طرق اسفر عن خساره ماديه : على سائقي المركبات ابعادها عن الطريق وازاله كل ماده خطره نتجت عن الحادث واذا وقع الحادث مع مركبه لم يكن صاحبها موجودا فعلى سائق المركبه الذي له دخل في الحادث ان يترك لشعارا بالمعلومات الكامله على المركبه الاخرى وابلاغ اقرب مركز شرطه .

2- حادث طرق اسفر عن اصابه شخص بأذى : على سائق المركبه عدم تحريك مركبته من مكانها الا اذا لزم الامر لتقديم الاسعافات اللازمه للمصاب واعطاء المعلومات الكامله للمصاب او لاحد اقاربه وابلاغ اقرب مركز شرطه .

## **الحالات التي يجب فيها خفت الانوار :**

1- عند مشاهده مركبه قادمه من الاتجاه المقابل .

2- عند السير خلف مركبه اخرى .

3- عند الوقوف .

- \*- وقت الاناره :في الليل وكل وقت اخر يكون فيه مدى الرؤيا محدود .
- \*- الليل : هو الفتره التي تبدأ بعد غروب الشمس بربع ساعه وتستمر قبل شروق بربع ساعه .
- \*- عند السير ليلا وعندما المركبه المقابله \_\_\_ تضيء بالضوء العالي ففي هذه الحاله يجب علينا السير بالضوء الواطي وبحذر وتوجيه نظرنا ناحيه اليمين .
- \*- يجوز تحويل الضوء من واطي الى عالي وبالعكس في ساعات الليل عند التجاوز .
- \*- يعرف السائق بأن الضوء الذي يسير فيه عالي ام واطي بواسطه ضوء في لوجه المقاييس يضيء باللون الازرق عند السير بالضوء العالي .
- \*- جهاز تغيير الاضواء (الدم) يستعمل لتغيير الضوء من عالي الى واطي وبالعكس .
- \*- يجب رؤيه ضوء الغماز في النهار وفي حاله الصحو من مسافه لا تقل عن 30 متر .
- \*- يجب رؤيه ضوء الغماز في وقت الاناره من مسافه لا تقل عن 150 متر .
- \*- الضوء العالي (ضوء الطريق) يضيء مسافه لا تقل عن 100 متر .
- \*-الضوء الواطي (ضوء العبور) يضيء مسافه لا تقل عن 30 متر .
- \*- ضوء الريفيرس يضيء مسافه لا تزيد عن 10 امتار .
- \*- قوه اضاءه مصباح الريفيرس الواحد 25 واط .
- \*- قوه اضاءه مصباحي الريفيرس كل واحد 15 واط .

### السرعه القصوى :

تكون السرعه محدوده على جميع الطرق بما في ذلك الطريق السريعه , واذا حددت سرعه مركبه فلا يجوز لها تجاوز هذه السرعه .

نوع المركبه	داخل المدن	خارج المدن	الطريق السريعه
جميع المركبات ما عدا المركبات البطيئه	50	80	110

### الاستدارات :

الاستدراه الى اليمين : تكون الاستدراه الى اليمين دائما من اقصى اليمين الى اقصى اليمين في جميع الحالات وفي جميع الطرق .  
الاستدراه الى اليسار :

- 1- من طريق باتجاه واحد الى طريق باتجاه واحد من اقصى اليسار الى اقصى اليمين .
- 2- من طريق باتجاه واحد الى طريق باتجاهين من اقصى اليسار الى اقصى اليمين .
- 3- من طريق باتجاهين الى طريق باتجاه واحد من وسط الطريق الى اقصى اليسار.
- 4- من طريق باتجاهين الى طريق باتجاهين من وسط الطريق الى اقصى اليمين .
- 5- من طريق باتجاه واحد الى طريق باتجاهين فيها اكثر من مسلك لكل اتجاه من اقصى اليسار الى المسلك الايسر في الاتجاه الايمن .
- 6- من طريق باتجاهين الى طريق باتجاهين فيها اكثر من مسلك لكل اتجاه من وسط الطريق الى المسلك الايسر في اتجاه السفر .

### السير حول مكان مسدود :

- إذا وجد مبنى او عامود او جزيره حركه سير او مكان مسدود ويقتضي التحول عن مسلك السير .
- أ-إذا كانت الطريق باتجاهين فيتحول السائق عن العائق من جهه اليمين .
- ب-إذا كانت الطريق باتجاه واحد فيتحول السائق عن العائق من جهه اليمين او اليسار .
- ج-عندما يوجد عائق على الطريق يمنع الصعود بالمركبه على الرصيف .

### الرجوع الى الخلف :

- لا يجوز الرجوع الى الخلف الا للضرورة القصوى وبما تقتضيه الضروره مع اتخاذ جميع التدابير الازمه لمنع وقوع حادث وبشروط عدم عرقله حركه السير .
- \*-عند الرجوع الى الخلف وعند اداره المقود الى اليسار تتجه المركبه الى اليسار .
- \*-يسمح بالاستداره للسير بالاتجاه المعاكس بشرط عدم عرقله حركه السير وعدم التسبب في خطر وعند عدم وجود اشاره تمنع ذلك .
- \*-مقاومه الريح تؤثر على سرعه المركبه وعلى ثباتها .
- \*-قبل الانحراف يجب اولاً النظر في المرآه ثم اعطاء الاشاره .
- \*-قبل البدء بالسير يجب فحص بعد الكرسي ووضع الغيار وكميه الوقود .
- \*-ملائمه المقعد ضروريه لكي لا يتعب السائق ويصل الى الادوات بسهولة .

### اعطاء الاشاره :

- يجب اعطاء الاشاره في الحالات التاليه :
- 1-عند تحريك المركبه او الاستداره بها .
  - 2-عند تغيير المسلك .
  - 3-عند الوقوف.
- \*-تعطى الاشاره من خلال مسافه ووقت يكفيا لتنبه عابري الطريق
- \*-على سائق المركبه ان يكف عن اعطاء الاشاره حين الانتهاء من العمل الذي قام باعطاء الاشاره من اجله .
- \*-الاشاره بواسطة اليد مسموحه في الحالات التاليه :
- 1-عندما يتعطل عمل الغماز في المركبه .
  - 2-تعطى الاشاره باليد بالاضافه الى الغماز زياده في التنبيه .

3-عندما لا يكون واجب لتركيبها في المركبه .

- \*- اذا حصل عطل في جهاز الاناره يمنع مواصله السفر .
- \*-وظيفة الغماز في المركبه ليؤشر على اتجاه السفر.

### **: الانزلاق :**

- 1-اذا كان رمل على الطريق فهذا يسبب الانزلاق .
- 2-استعمال فرامل اليد لا يمنع تزحلق المركبه .
- 3-خطر الانزلاق على الطريق الرطبه يكون اكبر عندما تكون الاطارات ممسوحه .
- 4-ماسحات الزجاج يجب ان تكون في كل مركبه لها زجاج امامي .
- 5-المظله الواقيه من الشمس يجب ان تكون في كل مركبه لها زجاج امامي .
- 6-يجب ان تزود المركبات من انتاج سنه 1976 فما فوق بمراتين واحده داخلية والاخرى خارج المركبه من اليسار .
- 7-يجب ان تزود المركبات من انتاج سنه 1987 فما فوق بثلاث مرايا واحده داخلية وواحدة من اليمين وواحدة من اليسار .

### **: حالات التهمل :**

- 1-داخل المناطق الماهوله بالسكان .
- 2-يجب التهمل في طريق غير خالي .
- 3-يجب التهمل عندما تكون الرؤيا محدوده .
- 4-يجب التهمل قبل الدخول الى المنعطف واثناء السير فيه .
- 5-يجب التهمل على مقربه من جمع من الاولاد او الجمهور .
- 6-يجب التهمل لدى الاقتراب من ممر لعبور الماره .
- 7-يجب التهمل لدى الاقتراب من قمه .
- 8-يجب التهمل في منحدر شديد وطويل .
- 9-يجب التهمل لدى الاقتراب من جسر ضيق واثناء السير فيه .
- 10-يجب التهمل لدى التقاء او مجاوزه جمع من الناس يسيرون في صفوف .
- 11-يجب التهمل لدى التقاء او مجاوزه الحيوانات .
- 12-يجب التهمل لدى الاقتراب من باص واقف في محطه لاصعاد وانزال الركاب والاولاد .
- 13-يجب التهمل عند المرور في طريق مختلطه .
- 14-عند السير في طريق منحدره يجب السير ببطء وبالغيار الواطي .
- 15-قبل جسر ضيق وبدون اشارات ,طريق باتجاهين يجب التهمل والحذر لتجنب الاصطدام بالمركبات المقابله .
- 16-قسم من الطريق عليه زيت يجب التهمل بالسير وتفادي استعمال الفرامل قدر الامكان .
- 17-في طريق رطبه مع حفره مليئه بالماء يجب التهمل والسير بسرعه معقوله وفحص الفرامل بعد الخروج من الحفره .

- 18- انت تسير في طريق ضيقه وقدمت باتجاهك مركبه فيجب التمهّل واخذ اقصى اليمين والنول الى طرف الطريق اذا تطلب الامر ذلك .
- 19- اذا وجدت على الطريق حفر او فجوات فيجب التمهّل حتى اذا تطلب الامر الى درجه الوقوف عند الاقتراب من الحفر والفجوات .
- 20- في طريق منحدره حق الاولويه للمركبه الصاعده عندما لا يكون مجال للسّير في كلا الاتجاهين .
- 21- عند تزحلق المركبه على طريق رطبه نقوم بتوجيه المقود باتجاه تزحلق القسم الخلفي للمركبه .

### السلطات المخوله بسحب الرخص :

اولا : سلطه الترخيص

- 1- يحق لسلطه الترخيص ان تسحب الرخصه لمدّه معينه او الى الابد اذا اقتنعت ان السائق غير اهل للسياقه .
- 2- يحق للفاحص في سلطه الترخيص بعد ان يثبت هويته ان يفحص المركبه في كل وقت وفي كل مكان \_\_\_ عن الطريق .
- 3- اذا سحبت رخصه السائق وجاءته الرخصه الجديده في البريد فيجب عليه اعادتها لسلطه الترخيص ويمنع السيقاقه بها .

ثانيا : المحكمه

- 1- يحق للمحكمه بالاضافه لسحب الرخصه ان تفرض غرامه او ان تحكم بالسجن او كلاهم معا .
- 2- يحق للمحكمه سحب الرخصه لمدّه معينه او الى الابد بعد ادانته السائق بجرم مروري .

ثالثا : الشرطه (برتبّه ضابط )

- 1- يحق للشرطه سحب الرخصه لمدّه 30 يوم نتيجه مخالفه خطيره .
- 2- يحق للشرطه سحب الرخصه لمدّه من (1-60) يوم اذا تسبب السائق في حادث طرق اسفر عن اصابه شخص او الحاق اضرار ماديه .
- 3- يحق للشرطه سحب الرخصه لمدّه من (1-90) يوم اذا تسبب السائق في حادث اسفر مقتل شخص .

المخالفات التي يحق لضابط شرطه اذا ارتكب السائق احداها ان يسحب رخصته :

- 1- عند تجاوز السرعة القصوى باكثر من 20 كم/ساعه في طريق داخل المدن او خارجها (جديد 30 كم/س). .
- 2- عند تجاوز السرعة القصوى باكثر من 30 كم /ساعه في الطريق السريعه (جديد كم/س). .
- 3- عند سوق المركبه تحت تأثير المخدرات او المسكرات.
- 4- عند المجاوزه الخطره او عند اختراق خط فاصل متواصل .

- 5- عند نقل مواد خطره في المركبه دون اتخاذ جميع التدابير الكافيه لمنع ضرر بالارواح والممتلكات .
- 6- عند سوق مركبه في حاله من شأنها ان تعرض عابري الطريق للخطر .
- 7- اذا لم يقف على اشارة قف او رامزور احمر واذا لم يعطي حق الاولويه عند اشارة 60 .
- 8- اذا عرض حياه المشاه للخطر .